



**Российская Федерация**  
**Администрация Успенского сельского поселения**  
**Чудовского района Новгородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 01.07.2014 № 34  
с. Успенского

**Об установлении размера платы за  
пользование на платной основе  
парковками (парковочными  
местами), расположенными на  
автомобильных дорогах местного  
значения Успенского сельского  
поселения**

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах местного значения Успенского сельского поселения.
2. Постановление опубликовать в бюллетене «Успенские новости» и на официальном сайте администрации Успенского сельского поселения,

**Глава поселения**

**Е.В. Филиппова**

Утверждена  
Постановлением администрации  
Успенского сельского поселения  
от 01.07.2014 №34

**Методика**  
расчета размера платы за пользование на платной основе парковками  
(парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах  
местного значения Успенского сельского поселения

Настоящая Методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Успенского сельского поселения, определения её максимального размера (далее по тексту - Методика) разработана во исполнение Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**1. Область применения**

Методика разработана для расчета размера платы за пользование на платной основе юридическими и физическими лицами парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Успенского сельского поселения (далее - парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах), в том числе определения её максимального размера.

**2. Определение размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах**

Плата взимается с пользователей за услуги стоянки транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах.

Стоимость пользования платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, должна

соответствовать качеству услуг, предоставляемых пользователю платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильной дороге.

Преимущества пользователей платных парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, определяются экономией времени доставки грузов и пассажиров, снижением дальности и времени подхода к объекту, повышением комфорта и безопасности движения.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, дифференцируется в зависимости от типа и грузоподъемности транспортных средств. Классификация транспортных средств, представлена в таблице 1.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, зачисляется в бюджет Успенского сельского поселения.

Таблица 1

**Классификация транспортных средств**

Группы и виды автотранспортных средств	Обозначение	Масса, тонн
I группа	Г1	до 3,5
Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них		
Легковые автомобили с прицепом и без них		
Фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили		
II группа	Г2	от 3,5
Грузовые автомобили		
Трейлеры		
Автобусы		

**3. Расчет размера платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположеными на автомобильных дорогах**

Процесс расчета размера платы за пользование на платной основе парковками состоит из следующих этапов:

- 1) сбор и подготовка исходных данных;
- 2) расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах.

### 3.1. Сбор и подготовка исходных данных.

Для выполнения расчетов необходимы исходные данные о затратах, необходимых на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 м<sup>2</sup>/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенной на автомобильной дороге (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места), и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах.

Источниками исходных данных являются проектная документация, существующие тарифы на выполнение необходимых видов работ, данные организаций и (или) имеющиеся фактические среднегодовые данные о затратах на содержание, ремонт, обустройство и модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах.

### 3.2. Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах.

Расчет величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах за 1 сутки, осуществляется по формуле:

$$P = S \times Z \times R \times K, \text{ где}$$

P – величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге в сутки, руб./1машино-место в сутки;

S – площадь 1 машино-места на платной парковке (парковочного места), расположенной на автомобильной дороге, м<sup>2</sup>;

Z - затраты на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) 1 м<sup>2</sup>/сут. территории парковки (парковочных мест), расположенных на автомобильной дороге (автодороги, на которой расположена парковка (парковочные места), и на модернизацию парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах, руб.;

$R$  – коэффициент, размер которого зависит от того, где расположена платная парковка (парковочные места), расположенная на автомобильной дороге.

Размер коэффициента  $R$  изменяется в зависимости от дислокации, и составляет:

- при дислокации в черте населённого пункта  $R = 1000$ ,
- вне территории населённых пунктов  $R = 500$ .

$K$  – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование стоянками в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств, применительно к двум группам (указанным в таблице 1) определяется по таблице 2.

Таблица 2

Группы автотранспортных средств	Поправочный коэффициент
I группа	$K = 1,0$
II группа	$K = 4,0$

3.3. Расчетная величина платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенной на автомобильной дороге, рассчитывается исходя из почасового использования и кратно полному времени часа, по формуле:

$$P_{\text{час}} = P / 9, \text{ где}$$

$P_{\text{час}}$  – величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1машино-место в час;

$P$  – величина платы за пользование 1 машино-местом платной парковки (парковочным местом), расположенной на автомобильной дороге, руб./1машино-место за 24 часа (сутки);

9 – пересчетный коэффициент, равный средней продолжительности рабочего дня.

3.4. Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливаются за 1 сутки и 1 час.

Плата за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах взимается:

– в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки, вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место;

– в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут), вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке (парковочном месте) свыше 15 минут следующего часа.

#### **4. Максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенные на автомобильных дорогах**

Максимальный размер платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, не должен превышать расчетный величины платы за пользование платной парковкой (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, рассчитанной в соответствии с разделом 3 настоящей Методики.

#### **5. Установление и пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположеными на автомобильных дорогах**

5.1. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах, устанавливается постановлением Администрации Успенского сельского поселения.

5.2. Пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах осуществляется по инициативе Администрации Успенского сельского поселения в соответствии с Методикой.